



TRANSPORDIAMET

Henri Daniel Ots
Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi AS
Henri@maajavesi.ee

Teie 24.05.2024 nr 30
Meie 30.05.2024 nr 7.1-2/24/9167-2

**Oti metsakuivenduse rekonstrueerimise
projekti kooskõlastamisest riigitee 86 ja
21125 maaüksusel ning kaitsevööndites**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks metsakuivenduse rekonstrueerimise projekti riigitee nr 86 Kuressaare-Võhma-Panga tee ja riigitee nr 21125 Eikla-Lussu tee maaüksusel ja kaitsevööndites Saaremaal Saaremaa vallas Järise külas.

Riigiteede kaitsevööndites on planeeritud järgmised tegevused:

Riigitee nr 86 Kuressaare-Võhma-Panga tee km 24,93-25,05 on kavas teeäärsel kraavil asuva truubi (projektis T7) rekonstrueerimine.

Riigitee nr 21125 Eikla-Lussu tee km 7,54-7,92 on kavas Sammelsoo tee rekonstrueerimine ja teekraavi osaline uuendamine.

Transpordiamet on sõlminud Riigimetsa Majandamise Keskusega Teelahendused OÜ töö nr PP-23-38 „Saare maakond, Saaremaa vald, Järise küla, riigitee 21125 Eikla - Lussu km 7,768 ja Sammelsoo tee ristumiskoha rekonstrueerimise põhiprojekt“ alusel riigitee nr 21125 Eikla-Lussu km 7 ristumiskoha ehitamise lepingu.

Ehitusprojekti kohaselt on kavas välja vahetada riigitee äärsel teekraavil asuv truup. Truup paikneb riigitee nr 86 ristumise (km 24,936) all. Truubi vahetamise käigus rikutakse teekatteid mahus, milleks on vajalik tee-ehitusliku projektlahenduse koostamine ning ristumiskoha ehitamise lepingu sõlmimine.

Projektis on kirjeldamata, missuguste olemasolevate teede kaudu korraldatakse metsakuivenduse rekonstrueerimise aegne ehitustegevus.

Transpordiamet peab olema enne teemaal ja selle kaitsevööndis ehitusprojekti kooskõlastamist veendunud, et projekteeritu ei kahjusta tee seisundit ja ohutust.

Arvestades eeltoodut ning võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ja Transpordiameti põhimääruse, **jätame AS Projektbüroo Maa ja Vesi töö nr 231470 „Oti metsakuivendus 2023“ kooskõlastamata.**

Metsakuivendusprojekti kooskõlastamist on võimalik kaaluda pärast truubi rekonstrueerimisest tingitud ristumise rekonstrueerimise projekteerimist ning ristumise välja ehitamise lepingu sõlmimist.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Liisa Unt

58303908, Liisa.Unt@transpordiamet.ee